

AYENT-ANZÈRE Le Bas-Valaisan, qui a battu son record personnel, largue son premier dauphin à plus de seize secondes sur les manches cumulées. Mais le record de la piste (1'28"36) est, lui, toujours en place.

Favori, Eric Berguerand assure

GREGORY CASSAZ

Un coup d'œil sur le thermomètre annonce une journée caniculaire. Il est 9 heures, les premières voitures ont déjà fait vrombir leur moteur sur l'ascension menant d'Ayent à Anzère. L'asphalte, lui, transpire. Parmi les 229 pilotes en lice, ceux qui peuvent venir se frotter au record de la piste se comptent sur les doigts d'une main. Grandissime favori, Eric Berguerand a finalement réussi à se monter le plus rapide. «Sur la dernière manche, j'ai tranquillement. Je fais des tests...» glissait-il avant l'ultime montée en rigolant.

Le Bas-Valaisan, actuel leader du championnat de Suisse de la montagne en catégorie voitures de compétition et nouveau recordman de Reitnau, n'a par contre pas réussi à poser un nouveau record absolu du côté d'Anzère. Au volant de sa Lola F3000, il a effectué sa meilleure montée en 1'30"80, se retrouvant à un peu plus de deux secondes du record absolu réalisé l'an dernier par Marcel Steiner, absent lors de cette 38e édition.

Une fois oui, une fois non

Peu importe, le Martignerain bat son propre record (1'32"12) qui datait de 2007, année où il avait également été victime d'un terrible accident aux Rangiers, quelques semaines seulement après l'épreuve anzéroise. «Aujourd'hui, je roule pour le plaisir. Pour être avec les amis. Pour passer un bon moment. J'ai déjà grillé un joker, je ne vais donc plus rouler les yeux fermés. Depuis que j'ai cette voiture, je dois me battre. Une fois elle va, une fois non. Sur les deux premières manches aujourd'hui (ndlr: dimanche), nous avions des pneus neufs, sans réussir à réaliser de bons temps. Sur la dernière, j'ai ressorti de vieux pneus slicks de 2007. Et là, ça a payé», analyse-t-il.

Inutile d'écrire que si la voiture avait suivi et que si des pneus neufs étaient montés sur sa F3000 lors de la dernière ascension, le record absolu serait tombé lui aussi. Ce sera pour l'année prochaine. «Le record de Marcel Steiner est prenable. Si toutes les conditions sont réunies, et si l'on n'a pas de soucis avec la voiture, le record sera battu. Tout dépend également du parcours, à savoir si celui-ci reste identique ou pas», développe encore Eric Berguerand, faisant référence au projet qui pourrait voir l'arrivée de la montée être modifiée.

Mettre le doigt sur le problème

Le Bas-Valaisan s'apprête désormais à se rendre en



Au volant de sa Lola F3000, le Bas-Valaisan Eric Berguerand a effectué sa meilleure montée en 1'30"80. CLERC

«Le record est prenable. Si toutes les conditions sont réunies et si l'on n'a pas de soucis avec la voiture, il sera battu.»

ERIC BERGUERAND VAINQUEUR D'AYENT-ANZÈRE

Allemagne le week-end prochain. «J'y vais surtout pour régler les soucis que connaît la voiture. Si on met le doigt sur le problème, je suis persuadé que cette auto est capable de battre de nombreux autres records», termine le vainqueur du jour, lequel nous a encore annoncé qu'il allait suivre le championnat de Suisse de la montagne, compétition dont il est toujours le leader.

«Mais je n'irai pas aux Rangiers. Inutile de se mettre des pressions inutiles. Sur moi tout comme sur mon entourage. De toute manière, je prends course après course. Le but étant de se faire plaisir. Encore et toujours.» Derrière lui, on retrouve Simon Hugentobler à plus de seize secondes, Tiziano Riva, son principal contradicteur, ayant dû abandonner sur la seconde manche.

Record de groupe battu pour Grand

Si Eric Berguerand a battu son propre record, d'autres pilo-

tes ont également amélioré les chronos de leurs groupes respectifs. Huit pour être très précis. Parmi eux, le Sierrois Joël Grand, lequel a remporté une superbe victoire de classe et qui a abattu le record du groupe E2-SS 0 à 1400 cm³ d'une seconde en 1'42"75. Le record tenait depuis 2004. A noter que ce nouveau temps lui permet de se classer 8e au général scratch, son meilleur classement à Anzère depuis 2008, année de sa première participation. «Yann (ndlr: Pillonel, ex-détenteur du record) avait réalisé un super chrono. Il a vraiment été très difficile d'aller le chercher. Encore maintenant, je ne sais pas comment j'ai réussi à le faire. Je remercie d'ailleurs tout mon team, sans qui cette performance n'aurait pas été possible», explique le pilote de la Formule Arcobaleno Europe.

Tous les résultats sur www.ayent-anzere.ch

QUELQUES PILOTES EN ACTION...



Grégoire Siggen (Tatuus Renault 2000). CLERC



Joël Grand (Formule Arcobaleno Europe 998). CLERC



Didier Planchamp (Tatuus Renault). CLERC